



НОВОСТИ

ЗА ВКЛАД В СОЗДАНИЕ РАКЕТ

Слесарь механосборочных работ Воронежского механического завода Александр Фисюнов Указом Президента Российской Федерации удостоен звания «Заслуженный работник ракетно-космической промышленности Российской Федерации» за большой вклад в создание и производство ракетно-космической техники, многолетнюю добросовестную работу.

Награждение состоялось 13 июня в Большом зале облправительства в рамках церемонии вручения государственных и областных наград в честь 85-летия региона и минувшего Дня России.

ЗАКУПКИ НА ВЫСОТЕ

Воронежский механический завод в составе АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» стал победителем отраслевого Всероссийского конкурса «Лучшие закупочные практики — 2018» в номинации «Успешное внедрение рамочных договоров в процесс закупок».

В конкурсе принимали участие более 20 крупных российских предприятий, работающих по Федеральному закону «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (№223-ФЗ).

Диплом победителя конкурса вручили заместителю начальника отдела закупок № 113 Антонине Жеребцовой.

НАГРАДА К ПРАЗДНИКУ

Двое сотрудников Воронежского механического завода — энергетик отдела № 144 Владимир Анохин и ведущий конструктор отдела № 163 Александр Бикетов — награждены Почетными грамотами департамента промышленности и транспорта Воронежской области. Таким образом ведомство отметило их успехи в разработке, внедрении современной техники и новых технологий. Награду приурочили к профессиональному празднику «День изобретателя и рационализатора».

МОЛОДЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ «РОСКОСМОСА»

Инженеры-технологи цеха №35 ВМЗ Артур Смирнов и Дмитрий Лагно приняли участие в корпоративном чемпионате «Роскосмоса» «Молодые профессионалы-2019» по стандартам WorldSkills в начале июня. Ребята — учащиеся старшего курса Воронежского политехнического техникума по специальности «Технология машиностроения» и одновременно работают на предприятии на ½ ставки. 20-летний Артур Смирнов соревновался в категории «Токарные работы на станках с ЧПУ», а 19-летний Дмитрий Лагно выступил на конкурсе в качестве эксперта. Всего в чемпионате участвовали более 400 сотрудников из 30 предприятий ракетно-космической промышленности и образовательных организаций.

ВМЗ — ЛУЧШЕЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

«Воронежский механический завод» — филиал АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» стал «Лучшим промышленным предприятием Воронежской области» в 2018 году.

21 мая на XII Воронежском промышленном форуме заместитель председателя правительства Воронежской области Артем Верховцев вручил диплом и награду руководителю предприятия Сергею Ковалеву.

Церемония награждения победителей регионального конкурса «Лучшее промышленное предприятие Воронежской области» состоялась в ходе форума на территории индустриального парка «Масловский».

Здесь же была представлена выставочная экспозиция с участием предприятий из 15 регионов, демонстрирующая возможности и охват промышленного сектора ЦЧР. Воронежский механический завод также представил на выставке свои разработки в сфере оборудования для топливно-энергетического комплекса и продукции



гражданского направления. — За прошлый год нам удалось более чем в два раза нарастить объемы производства и получить новые серьезные заказы на гражданскую продукцию. В настоящее время данное производство ВМЗ полностью загружено для исполнения договорных обязательств 2019 года: введены дополнительные производственные мощности и укомплектован штат рабочих — люди работают в две смены. Основ-

ные направления — это производство оборудования для нефте- и газодобычи для компаний «Газпром», «Лукойл», «Новатэк» и изделия железнодорожной техники для структур «Трансмашхолдинга», — отметил директор ВМЗ Сергей Ковалев. — Всего на сегодняшний день доля гражданской продукции составляет порядка 36 %. Номенклатура включает более 200 наименований.

ДВИГАТЕЛИ ВМЗ ОБЕСПЕЧИЛИ УСПЕШНЫЙ ПУСК РН «ПРОТОН-М»

Ракета-носитель «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М» стартовала с космодрома Байконур 30 мая и успешно вывела на целевую орбиту телекоммуникационный космический аппарат «Ямал-601». РН «Протон-М» оснащена двигателями, произведенными на Воронежском механическом заводе.

Пуск и полет ракеты-носителя, а также разгонного блока прошли без замечаний. Отделение космического аппарата от «Бриза» состоялось 31 мая в расчетное время. Стартовая масса выведенного спутника составила свыше пяти тонн. Проект «Ямал-601» входит в Федеральную целевую программу по развитию телерадиовещания в Российской Федерации. Данный космический аппарат стал самым мощным по пропускной способности спутником связи в российской орбитальной группировке. Выведен он в интересах российского спутникового оператора «Газпром космические системы». «Ямал-601» предоставит пользователям

на территории России услуги связи и высокоскоростного доступа в Интернет. — Запуск спутника «Ямал-601» — ещё один практический результат нашего сотрудничества с «Газпром космические системы». Мы готовы запускать больше космических аппаратов с помощью ракет «Протон-М» и «Ангара» для развития спутниковой связи на территории России. До конца года планируем еще не менее пяти пусков ракеты-носителя «Протон-М» с федеральной и коммерческой полезной нагрузкой, — отметил генеральный директор «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» Алексей Варочко.



ЦЕНТР РАКЕТНОГО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ ОБСУДИЛИ НА ВСТРЕЧЕ У ГУБЕРНАТОРА



22 мая губернатор Александр Гусев встретился с генеральным директором АО «НПО Энергомаш им. В.П. Глушко» Игорем Арбузовым.

Во встрече также приняли участие заместитель председателя правительства области Артем Верховцев, руководитель департамента промышленности и транспорта области Александр Десятириков, руководитель филиала АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» в городе Воронеже — директор Воронежского механического завода Сергей Ковалев и исполнительный директор КБХА Игорь Белоусов. На встрече обсуждалось создание Воронежского центра ракетного двигате-

лестроения (ВЦРД). Оно будет осуществлено за счет средств двух предприятий. Планируемый срок реализации проекта — 2019–2027 годы. Также в ходе встречи Александр Гусев и Игорь Арбузов подписали соглашение о сотрудничестве между правительством Воронежской области и АО «НПО Энергомаш». Взаимодействие сторон будет направлено на дальнейшее развитие ракетного двигателестроения в области, созда-

ние единой научно-производственной площадки по производству изделий ракетно-космической техники, которой станет ВЦРД, улучшение финансово-экономического положения и рост производственного потенциала Воронежской области, сохранение социальной стабильности, повышение благосостояния населения, а также улучшение экологической обстановки в регионе. Александр Гусев отметил, что правительство области будет оказывать всестороннюю поддержку созданию центра ракетного двигателестроения. — Для нас оба предприятия важны, и, конечно, мы всячески готовы помогать, — сказал губернатор. В свою очередь, Игорь Арбузов подчеркнул, что одной из ключевых задач для

создающейся интегрированной структуры ракетного двигателестроения является оптимальное решение по загрузке производственных мощностей. И появление единой научно-производственной площадки на базе активов КБХА и Воронежского механического завода может стать именно одним из таких решений, поскольку позволит произвести техническое перевооружение и модернизацию единой научно-производственной площадки, диверсифицировать производство, снизить производственные издержки, повысить производительность труда и увеличить среднюю заработную плату персонала. Игорь Арбузов подчеркнул, что соответствующее решение уже принято в Госкорпорации «Роскосмос».

ТВОИ ЛЮДИ, ЗАВОД

ИСКРЫ И МЕТАЛЛ

Кто такой сварщик? Без этих специалистов невозможно представить себе производство. Работа крайне ответственная: если сварка выполнена некачественно, то неминуема авария в дальнейшем. Также профессия требует смелости, отваги, физической выносливости.



Профессия специалиста по металлу появилась в начале XIX века, когда русский ученый Петров Василий изобрел сварку. Соединив два электрода, он получил электрическую дугу. Огромная температура между ними расплавила металл, что позволило соединить две металлические детали на молекулярном уровне.

Вскоре началась организация обществ по электрической обработке металлов. День сварщика начали отмечать в конце XX века. Эта традиция сохранилась до сих пор, хотя она не закреплена официально на государственном уровне. В нынешнем году праздник выпал на 31 мая. Накануне мы пообщались со сварщиком 86-го цеха Константином Якимовым, который рассказал «Импульсу» о том, как работает мастером искры и маски на ВМЗ. — **Константин, нравится ли вам работать сварщиком?** — Я считаю, что каждый должен за-

ниматься своим делом! Мое дело — железки. Пришел на завод, попробовал, привык... понравилось.

— **А как попали на завод?**

— Практически случайно: проходил мимо — решил зайти в отдел кадров и узнать, не требуется ли кто на работу. Сказали — нужны сварщики. А я варить вообще-то не умел до этого, хотя у меня и был диплом Воронежского государственного промышленного колледжа по специальности. Это был 2012 год; работал я водителем. Но мне сказали — научим... Оформили, поставили к опытному на-

ставнику. Сначала я выполнял только простые операции — варил под чутким присмотром Юрия Вячеславовича Попова. И так проработал год. Все, что сегодня умею — это его заслуга, за что хочу выразить мастеру свою благодарность.

— **Что самое сложное в работе?**

— Наверное, ответственность. Я свариваю газогенератор, в котором готовится горячая смесь для РН «Протон» — тут нельзя допускать ошибок. Конструкция изготавливается из деталей: сначала берется конус, потом варится головка, потом коллектора, накладки... На изготовление одного газогенератора уходит две недели. После каждой операции проводятся испытания. Внутри изделия много швов, которые должны быть выполнены качественно.

— **Ваши пожелания коллегам...**

— Вообще с коллегами — дружим, отношения хорошие, отличные ребята. Всем сварщикам ВМЗ в связи с профессиональным праздником желаю трудовых успехов и хорошей обстановки в семьях. Чтобы швы надежно и крепко держались, чтобы всегда была работа с хорошей оплатой труда.

ВОШЛИ В СОВЕТ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ РН «СОЮЗ-5»

Директор Воронежского механического завода — филиала АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» Сергей Ковалев и заместитель директора завода по производству Александр Гребенчиков приняли участие в первом заседании Совета главных

конструкторов по РН «Союз-5», который сформирован для технического руководства, координации и коллегиального решения научно-технических вопросов создания новой ракеты-носителя. Ракета среднего класса грузоподъемно-

стью 17 тонн должна обеспечить реализацию перспективных космических проектов, в первую очередь, российской лунной программы. В частности, «Союз-5» будет использоваться для выведения нового космического корабля «Федерация» к МКС: в 2022 году его планируют запустить в беспилотном ва-

рианте, а в 2024 году — уже с экипажем. В состав Совета главных конструкторов по РН «Союз-5» вошли предприятия отечественной космической промышленности. Наряду с Воронежским механическим заводом, это уральское НПО автоматики, РКК «Энергия», РКЦ «Прогресс», ЦНИИмаш, Красноярский машиностроительный завод и другие.

«ЭТО БЫЛ НАПРЯЖЕННЫЙ ПЕРИОД»

Начальник производства гражданской продукции Игорь Козлов — об итогах первого полугодия

На производство «Гражданская продукция» в этом году легла дополнительная нагрузка, ведь по сравнению с прошлым годом товарный выпуск здесь вырос вдвое. В кабинете у начальника производства Игоря Козлова на стене висит график отгрузок. Основных направлений три: агрегаты для тепловозов в рамках «коломенского заказа», нефтегазовое оборудование и авиационные компрессоры. Зеленым отмечено то, что уже отгрузили заказчикам, красным — узкие места, где сроки поджимают. Зеленого значительно больше, но и «красные точки» есть. Об итогах работы производства «ГП» в первом полугодии, проблемах и перспективах начальник производства рассказал «Импulse».



— **Игорь Николаевич, что собой представляет сегодня производство «ГП» и какие изменения здесь произошли?**

— На сегодняшний день производство «Гражданская продукция» — это порядка 400 человек персонала. В конце прошлого года было 350, численность увеличили за счет набора людей на «узкие» места. Из этих 400 человек — 290 основные производственные рабочие. Коллектив собран, люди притерлись, все кадровые проблемы решаются службой по работе с персоналом достаточно оперативно.

По сравнению с прошлым годом товарный выпуск продукции по производству вырос вдвое. Что касается производства агрегатов для тепловозов, то, по сравнению с прошлым годом, объемы выросли с 4 млн — на начало 2018 года, до 32 млн рублей — на май 2019. По производству авиационных компрессоров и комплектующих для их ремонта завод является монополистом на рынке и потребность в 2019 году повысилась на 15-20%. Однако львиная доля нашего объема — это нефтегазовое оборудование. Завод является одним из трех основных внутренних поставщиков НГО в стране. В этом году мы должны выпустить продукции по данному направлению на 1 млрд 400 тыс. р. Это на 700 миллионов р. больше, чем в прошлом — то есть увеличение в два раза.

По этим направлениям ведутся плановые закупки материалов. Материально-

техническое обеспечение должно на 1,5-2 месяца опережать изготовление продукции. Хочу отметить, что этот вопрос впервые за последние годы решается оперативно и качественно службами снабжения. Если раньше вопросы МТО были во главе производственных совещаний, то сегодня их стало гораздо меньше.

— **Какие преобразования проведены в плане оборудования производства?**

— Ведутся работы по обновлению станочного парка для производства НГО. В начале июня завод приобрел установку для наплавки внутренних полостей корпусов. Сейчас она вводится в эксплуатацию и с июля начинаем плавить товарные корпуса. Ранее для этого приходилось размещать продукцию на других предприятиях, где был освоен процесс наплавки, тратить на это время и средства. Кроме того, в июне-июле ожидается поставка новой установки для наплавки шиберов и седел задвижек. Еще один важный этап — приобретение итальянских обрабатывающих центров «TREVISAN», которые предназначены для обработки больших корпусных деталей изделий НГО (корпуса задвижек,

колонных головок, трубных катушек и т.д.). Использование этой техники позволит сократить производственный цикл изготовления корпусов. В начале июля ожидается поступление первого из этих центров (второй поступит в октябре). Идет набор специалистов для обслуживания этого оборудования, составлен план их обучения.

— **В конце года в связи с возросшим объемом заказов по «коломенскому направлению» было начато переоборудование цеха № 8 — площадки по производству агрегатов для тепловозов. Этот процесс завершен?**

— За период с января по апрель в цехе № 8 был восстановлен коллекторный участок, установлено дополнительно шесть полуавтоматов для сварки коллекторов, новая вытяжная вентиляция, отремонтированы сан-бытовые помещения. Было проведено перемещение оборудования внутри предприятия для того, чтобы технологическая цепочка стала более рациональной, максимально исключая транспортные издержки. На сегодняшний день работы по переоборудованию этого цеха завершаются и к концу лета будут закрыты последние вопросы.

Завод является одним из трех основных поставщиков нефтегазового оборудования в стране.

— **Тогда же озвучивалась кадровая проблема, возникшая в связи с возросшими объемами. Сейчас цех полностью укомплектован рабочими или есть нехватка специалистов?**

— Если брать сварочное производство, то на сегодняшний день все проблемные места закрыты. Остались вопросы по специалистам, работающим на токарно-карусельном оборудовании. Они решаются как с помощью привлечения штатных сотрудников, так и с помощью специалистов из других регионов, которые работают у нас вахтовым методом. По коломенскому направлению идет работа без выходных, на самых узких местах организована полноценная вторая смена.

— **Соблюдаются ли сроки отгрузки продукции?**

— По агрегатам для тепловозов и авиационным компрессорам отгружаем вовремя. Несмотря на интенсивную и напряженную работу производства, существует отставание по срокам отгрузки НГО, которое, надеемся, ликвидируем до конца 1-го полугодия.

— **Как бы вы обозначили итоги первого полугодия и цели на следующее?**

— Это был напряженный период времени. Произошло наращивание товарного выпуска производства всех трех направлений. Хорошо, что есть такой объем работы и заводу доверяют ключевые партнеры — «Газпром», «Новатэк», «Лукойл», «Газпромнефть», «Трансмашхолдинг». Чтобы «прирастать» дальше, разработан и реализуется комплекс мероприятий (по кадрам, оборудованию, покупному инструменту, технологиям, внутренней организации), который позволит оптимизировать производственные процессы.

План второго полугодия 2019 года на сегодняшний день сверстан и утвержден в полном объеме. По коломенскому направлению нас ждет увеличение по выпуску муфт до 60-ти штук, коллекторов — до 40 комплектов в месяц; по авиаконпрессорам — до 70-ти штук, комплектам запасных частей к ним — до 4-х в месяц. В рамках производства НГО будем делать модули и блоки обвязки скважин для Чайанды и Надыма, комплекты арматур для «Новатэка», «Газпромнефти», «Ямал СПГ» и т.д. Так что работы много и производству есть к чему стремиться.

С МЕЧТОЙ О КОСМОСЕ

15 мая в музее Воронежского механического завода подвели итоги выставки рисунка «Дети мечтают», посвященной космосу и космонавтике.

На выставке были представлены работы детей и внуков сотрудников предприятия. Рисунки выполнены карандашом, акварелью, пластилином — выставка включала 93 работы и заняла целую стену конференц-зала музея. Своими представлениями о планетах, межгалактических путешествиях и инопланетянах поделились 68 детей. Возраст юных художников

составил от 2-х до 15 лет.

По итогам конкурса каждый ребенок получил грамоту и подарки. Юных художников поблагодарили за участие и вручили награды заместитель директора завода по персоналу Константин Фомин и заместитель председателя первичной профсоюзной организации ВМЗ Валерий Щедринов.



В ТАЙГУ НА 10 СУТОК

Как обучали участников 3-го отряда космонавтов

22 мая в музее Воронежского механического завода состоялась встреча участника 3-го отряда космонавтов Александра Скворцова с воронежскими школьниками — учениками 8 класса МОК № 2.



среди юношей Воронежской области, занимался он и спортивной акробатикой. По его словам, эти навыки очень пригодились в дальнейшем. Также за плечами Александра Скворцова были парашютные прыжки.

— Когда началась подготовка, свободного времени вообще не стало, — рассказывает он. — В 6.00 был подъем, зарядка, до 7.30 завтрак, а с 8.00 до 19.00 шли занятия, и не было такой науки, которой бы нас не обучали. Все проходило в режиме секретности, у нас не было ни одного учебника — только лекции.

Сегодня Александру Скворцову 76 лет, он родился и живет в Воронеже. В 1965 году, будучи 23-летним, проходил обучение в Центре подготовки космонавтов Военно-воздушных сил, о котором и рассказал в ходе встречи.

СПОРТСМЕНЫ — ВПЕРЕД

В отряд космонавтов брали, конечно, не всех. Кандидаты проходили строгий отбор. Особую роль играли спортивные достижения. На счету Александра Скворцова был чемпионский титул по боксу

НАУКА ВЫЖИВАНИЯ

«Кандидаты в космонавты» изучали не только точные науки, но и гуманитарные, в том числе английский язык, который преподавала переводчица из Лондона. И, конечно, шли бесконечные тренировки. После того, как Алексей Леонов и Павел Беляев в 1965 году приземлились в тайге, будущих космонавтов начали «забрасывать» в самые экстремальные места для обучения навыкам выживания.

— Меня с напарником сбросили с самолета в тайгу на 10 суток. Мороз, снег



глубиной полтора метра, из еды — немного шоколада. Мы там очень мучились от голода и даже пытались охотиться, чтобы себя прокормить. На 4-й день удалось пристрелить лося, что нас и выручило.

СЫН ПОШЕЛ «ПО СТОПАМ»

Несмотря на тщательную подготовку, полететь в космос нашему герою так и не довелось, однако эта мечта сбылась у его сына Александра — сегодня он является летчиком-космонавтом РФ, начальником группы кандидатов в космонавты отряда Роскосмоса — за его плечами не одна

космическая экспедиция. Таким образом, Александр Скворцов-старший стал родоначальником «космической» династии. В продолжение встречи детям продемонстрировали фильм, рассказывающий о жизни на орбите, после чего Александр Скворцов ответил на вопросы зала. Завершилось мероприятие экскурсией по музею, в ходе которой школьникам рассказали о роли воронежского предприятия в освоении космоса и о выпускаемой здесь ракетно-космической технике, продукции для нефте-газодобычи и машиностроения.

И ВКУС, И ЦВЕТ

24 июня открылась обновленная столовая в корпусе 80А.

Ремонт здесь длился месяц и привел к кардинальным переменам. Обновился дизайн — помещение стало ярким и стильным, линия раздачи пищи, посуда, появилась зона кофейни. Кроме того, расширился ассортимент блюд — мясного, гарниров и горячего, стало больше выпечки и кондитерских изделий.

— Каждый может выбрать блюдо на свой

вкус. По-прежнему действует скидка 25% по обеденной карте на продукцию собственного приготовления (за исключением привозной продукции — мороженого, воды и т.д.), — рассказала начальник отдела хозяйственного обеспечения Наталья Суворова. — Кроме того, с 15.00 до 16.30 в буфетах дополнительно введена скидка 30%.



РОУМИНГ ОТМЕНЁН

Постановлением Правительства РФ от 27.05.2019 № 665 в Правила оказания услуг телефонной связи внесено дополнение, согласно которому на территории РФ оператор мобильной связи в своей сети устанавливает одинаковые условия оказания услуг каждому абоненту независимо от того, находится ли абонент в пределах территории субъекта РФ, указанной в решении о выделении такому оператору

связи ресурса нумерации, включающего в себя выделенный абоненту абонентский номер, или за пределами указанной территории. Настоящее Постановление вступило в силу 1 июня 2019 года.

Прокуратура по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах

ЗНАЕШЬ ГЕРОЕВ? РАССКАЖИ

Общественная палата РФ приглашает молодежь ВМЗ к участию в конкурсе на создание лучших мотивационных постеров и видеороликов «Герои, живущие рядом».

Конкурс проводится в рамках проекта «Эстафета поколений». Участвовать может молодежь до 35 лет.

Героями мотиваторов и видеороликов могут быть люди, проявившие свою доблесть, отвагу или совершившие подвиг при защите интересов страны, в спорте, в трудовой деятельности, экстремальных ситуациях, и являющиеся примером для подражания.

Отправить заявку на конкурс и свои работы можно до 31 августа. В заявке должны содержаться ФИО участника, возраст, наименование организации, название конкурса, описание работы, контактный телефон, электронная почта, ссылка на размещенный ролик (для конкурса ви-

деороликов).

Материалы направляются на адрес shevstvo@mail.ru. Вопросы по конкурсу можно задать по телефону +7 (495) 221-83-64 (координатор конкурса Ванюкова Александра Борисовна).

ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ

Мотиватор (вдохновляющая картинка, стимулирующая на действие или какое-либо изменение) предоставляется в одном из форматов: png, jpg, jpeg, gif. Один мотиватор — от одного участника конкурса.

Видеоролики должны быть продолжительностью до 5 минут. Разрешенные типы файлов: avi, mpreg4 с разрешением от 480 p (800X600). Видеоролики загружаются на Youtube. На электронную почту оргкомитета конкурса присылается ссылка на ролик.

ПРОВЕРЯЙТЕ ЭЛЕКТРОПРИБОРЫ

Большинство пожаров происходит из-за нарушения правил эксплуатации электрооборудования. Специальная пожарно-спасательная часть № 1 напоминает, что запрещено:

- эксплуатировать электропровода и кабели с видимыми нарушениями изоляции, пользоваться розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями с повреждениями;
- обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами;
- пользоваться утюгами, электроплитками, чайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, при отсутствии или неисправности терморегулято-

- ров, предусмотренных конструкцией;
 - применять самодельные электронагревательные приборы;
 - оставлять без присмотра приборы, включенные в электрическую сеть, а также другие бытовые приборы, в том числе находящиеся в режиме ожидания, за исключением электроприборов, которые могут и (или) должны находиться в круглосуточном режиме работы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя;
 - размещать у электрощитов, электродвигателей и пусковой аппаратуры горючие вещества и материалы.
- Соблюдение этих простых мер безопасности поможет сохранить вашу жизнь и имущество от чрезвычайных ситуаций.