



НОВОСТИ

ЛИДЕРЫ И НОВАТОРЫ ВМЗ

На Воронежском механическом заводе подведены итоги конкурса «Лучший рационализатор» за первый и второй кварталы 2019 г. Конкурс проходил по двум номинациям: «Лидер» и «Новатор». В номинации «Новатор» лучшим стало предложение по «Проведению криогенных испытаний ТШБ на производственной базе ВМЗ» — экономический эффект составил более 31 млн. руб. Автором рацпредложения выступил коллектив сотрудников предприятия.

В номинации «Лидер» победителем признан главный сварщик отдела № 117 Евгений Паничев, который является автором четырех внедренных предложений по улучшению с экономическим эффектом более 8 млн. руб. В течение трех месяцев все победители будут получать денежные вознаграждения.

ИННОПРОМ — 2019

ВМЗ в составе предприятий Воронежской области принял участие в X Международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2019 в Екатеринбурге. Основная тематика выставки — «Цифровое производство: интегрированные решения». Свою продукцию представляли 600 компаний. Новейшие технологии и разработки в сфере промышленности продемонстрировали всего 15 ведущих предприятий Воронежской области. Воронежский механический завод представил нефтегазовое оборудование для предприятий топливно-энергетического комплекса, а также новые технологические разработки в этой сфере. Оборудование ВМЗ применяется ведущими добывающими компаниями на месторождениях России, в шельфовых зонах Крайнего Севера, Каспия. Технологии «двойного назначения», используемые в производстве ракетных двигателей, обеспечивают надежную работу оборудования при давлениях 70–105 МПа и в агрессивных средах. В настоящее время завод производит более 200 наименований НГО различной комплектации.



ЧЕМПИОНЫ БИЗНЕСА

Подведены итоги турнира по мини-футболу «Лиги Чемпионов Бизнеса». Команда Воронежского механического завода вошла в число победителей. Сборная предприятия под предводительством капитана Игоря Гончарова заняла в «Дивизионе С» второе место, уступив лидеру всего одно очко. Также команда предприятия завоевала золотой кубок, выиграв у соперника с крупным счетом 1:6.

ОБЪЕДИНЕННУЮ ПЛОЩАДКУ ВМЗ И КБХА ВОЗГЛАВИЛ СЕРГЕЙ КОВАЛЕВ

19 августа приказом генерального директора НПО Энергомаш Игоря Арбузова Сергей Ковалев назначен исполнителем директором Конструкторского бюро химавтоматики (КБХА). На Воронежском механическом заводе он также сохранил пост руководителя.



СПРАВКА

Сергей Викторович Ковалев родился в 1975 году в Воронеже. Закончил Воронежский государственный университет по специальности менеджер-экономист. Кандидат технических наук. На ВМЗ начал работать сразу после окончания вуза в 1997 году, прошел путь от экономиста по планированию до директора по экономике и финансам, в 2018 году возглавил предприятие. По итогам года Воронежский механический завод стал «Лучшим промышленным предприятием Воронежской области». Сергей Ковалев награжден знаком Федерального космического агентства «За обеспечение космических стартов», медалью Министерства обороны РФ «За трудовую доблесть».

— Перед Сергеем Викторовичем поставлена задача по объединению двух предприятий для создания единой научно-производственной площадки ракетного двигателестроения в Воронеже. Данная работа ведется согласно решению Наблюдательного совета Госкорпорации «Роскосмос» в рамках мероприятий по созданию интегрированной структуры ракетного двигателестроения, — отметил Игорь Арбузов.

Ранее было принято решение о передаче Конструкторскому бюро химавтоматики активов филиала АО «ГКНПЦ им.

М. В. Хруничева» — Воронежского механического завода. Занимавший должность исполнительного директора АО КБХА Игорь Белоусов продолжит работу на предприятии и перейдет на должность первого заместителя исполнительного директора. После назначения Сергей Ковалев провел встречи с объединенными коллективами, в ходе которых ответил на вопросы работников. Они касались целого ряда аспектов процесса объединения, сохранения рабочих мест, кадровых назначений, системы оплаты труда и дальнейшей производственной программы.

ТЕРМОДИНАМИКА В ДЕЙСТВИИ

Работа специалистов ВМЗ по созданию перспективной технологии удорожена стипендии Президента РФ.

Подведены итоги конкурса на Стипендию Президента РФ 2019 года для молодых ученых и аспирантов, осуществляющих перспективные научные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики.

Научно-исследовательская работа заместителя главного технолога ВМЗ А.Ю. Рязанцева и главного технолога ВМЗ С.С. Юхневича (научный руководитель) вошла в число победителей. Работа под названием «Исследование влияния комбинированных методов обработки на термодинамические характеристики ракетных двигателей» была представлена по направлению «Космические техноло-

гии, связанные с телекоммуникациями, включая и ГЛОНАСС, и программу развития наземной инфраструктуры». Всего в конкурсе участвовало 2812 работ по пяти направлениям: энергоэффективность и энергосбережение, ядерные технологии, космические технологии, медицинские и стратегические информационные технологии.

РОБОТ ФЕДОР ОТПРАВИЛСЯ НА МКС

22 августа с космодрома Байконур стартовала ракета-носитель «Союз-2.1а» с космическим кораблем «Союз МС-14». На третьей ступени носителя успешно отработал двигатель 11Д55 (РД-0110) производства Воронежского механического завода, разработанный КБХА.



После отделения корабля от третьей ступени носителя специалисты Главной оперативной группы управления российским сегментом МКС в ЦУП приступили к управлению его полетом. Программой полета предусмотрена двухступенчатая схема сближения транспортного корабля с Международной космической станцией. Его стыковка запланирована на 24 августа 2019 года в 08:30 мск.

«Союз МС-14» доставит на МКС оборудование для научных экспериментов, средства медицинского обеспечения, контейнеры с питанием, посылки для экипажа, а также антропоморфного робота Skybot F-850 (Федор). Российским космонавтам предстоит тестировать системы робота в условиях космического полета. Основным назначением робота является его использование при проведении особо опасных для человека

операций на борту космических аппаратов, а также в открытом космосе. С июля это восьмой по счету пуск ракеты-носителя, оснащенной воронежскими двигателями. Ранее успешно вывели космические аппараты и военные спутники, а также доставили экспедицию с космонавтами на МКС, РН «Союз 2.1а», РН «Союз ФГ», РН «Союз 2.1в», РН «Протон-М».

РЕШИТЬ ВОПРОС ДУБЛИРОВАНИЯ МОЩНОСТЕЙ И ПОВЫСИТЬ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

27 августа в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2019 состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Госкорпорацией «Роскосмос» и правительством Воронежской области. Документ подписали генеральный директор Госкорпорации Дмитрий Rogozin и губернатор Воронежской области Александр Гусев. На церемонии присутствовал руководитель КБХА и ВМЗ Сергей Ковалев.

В рамках соглашения планируется взаимодействие Госкорпорации и регионального правительства по развитию промышленных кластеров и технопарков, центров оценки квалификаций и инженеринговых центров, содействие техническому и технологическому перевооружению, диверсификация производства и реализация инвестиционных проектов на базе организаций Госкорпорации «Роскосмос» в Воронежской области. В частности, речь шла о создании единой научно-производственной площадки в Воронеже путем объединения Конструкторского бюро химавтоматики и Воронежского механического завода (филиал АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева»), что станет одним из этапов создания интегрированной структуры ракетного двигателестроения, формируемой на базе АО «НПО Энергомаш». В ноябре планируется завершить процедуры перевода персонала. Как было отмечено на встрече, после завершения всех корпоративных, организационно-штатных и юридических мероприятий по объединению, КБХА будет переименовано в АО «Воронежский центр ракетного двигателестроения» (ВЦРД). Возглавит научно-производственную площадку Сергей Ковалев, назначенный на должность исполнительного директора КБХА.



По его словам, создание новой объединенной площадки позволит решить вопрос дублирования производственных мощностей ВМЗ и КБХА и повысит рентабельность выпускаемой продукции. В ходе объединения планируется провести техническое перевооружение и модернизацию единой научно-производственной

площадки, диверсифицировать производство, снизить производственные издержки, повысить производительность труда и увеличить среднюю заработную плату персонала. Кроме того, консолидация производственно-конструкторских активов КБХА и ВМЗ позволит создать центры специализации по наукоемким и

дорогостоящим переделам и осуществить мероприятия по импортозамещению, например, создать центр специализации по изготовлению титановых шар-баллонов, повысить эффективность вложений в НИ-ОКР, в том числе создать единую цифровую среду проектирования и разработки. — Объединенные предприятия важны для экономики региона. Мы находимся в тесном контакте с руководством, рассматриваем и поддерживаем все процессы, которые сейчас там происходят. Правительство области готово оказать поддержку развитию и объединенного центра ракетного двигателестроения и тех предприятий, которые смогут войти в кооперацию с Роскосмосом, — отметил губернатор Александр Гусев. Дмитрий Rogozin подчеркнул важность подписанного соглашения: — Мы сейчас находимся в состоянии соединения по сути дела в новую интегрированную структуру Воронежского ракетного двигателестроительного узла. Воронежский механический завод и КБ Химавтоматики — чрезвычайно важные для отрасли предприятия. Сегодня они ведут работу по созданию необходимых конструкторско-инженерных решений, которые позволят в короткий период прийти к созданию нового поколения двигателей.

МАСТЕРА ВМЗ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ АКАДЕМИИ РОСКОСМОСА

Программа корпоративной Академии Роскосмоса направлена на повышение эффективности деятельности мастеров производственных участков и их заместителей.

В течение трех дней, с 20 по 22 августа, 20 молодых мастеров ВМЗ от производств «Спецтехника», «Гражданская продукция», «Металлург» оттачивали навыки планирования производственных задач, организации работы участка, изучали методы контроля выполнения заданий, особенности нематериальной мотивации рабочих и профессиональной коммуникации. Интерактивный формат тренинга включал в себя проработку навыков, которые применяются в повседневной практике управления процессами и людьми. Все рассматриваемые темы прорабатывались

с использованием кейсов и упражнений, максимально адаптированных к деятельности руководителей.

— Отраслевая программа реализуется уже более трех лет на предприятиях Роскосмоса и направлена на укрепление кадрового резерва и управленческого состава, — рассказала преподаватель курса Екатерина Козлова. — В рамках «Школы мастера» мы рассматривали, например, такие темы, как оптимизация производственных процессов, анализ эффективности и потерь. Сотрудники ВМЗ оставили о себе хорошее впечатление — они хотят, чтобы завод процветал и менялся в ногу со временем. Завершилось обучение вручением мастерам сертификатов Академии Роскосмоса о прохождении управленческой программы подготовки по теме «Школа мастера производственного участка».



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ВМЗ И КБХА

В ближайшее время сотрудников предприятия ждут серьезные перемены, связанные с созданием единой научно-производственной площадки ракетного двигателестроения. В связи с этим на площадках ВМЗ, КБХА и НПО Энергомаш работают телефоны доверия и другие ресурсы для обращения работников предприятий по волнующим их вопросам.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

НПО Энергомаш

Зам. генерального директора по персоналу и социальной политике Егоренкова Наталья Анатольевна
e-mail: n.egorenkova@engine.space

ВМЗ

Телефон доверия: 332-32

Зам. директора завода по персоналу Фомин Константин Валентинович

тел.: (473) 234-85-23,

e-mail: Konstantin.Fomin@npom.ru

Начальник управления по работе с персоналом Гаврилов Сергей Николаевич
тел.: (473) 234-82-10
e-mail: Kadry.vmz2014@mail.ru

АО КБХА

Начальник отдела по работе с персоналом Дашивец Татьяна Леонидовна
тел.: (473) 234-64-03
e-mail: tatyana.dashivets@kbkha.ru

ЯЩИКИ ДЛЯ ПИСЬМЕННЫХ ОБРАЩЕНИЙ

ВМЗ

— Производственные цеха: 18, 19, 30, 32, 35, 41, 55, 66, 86, 7, 11, 12, 49, 9, 10, 34, 44, 3, 6, 8, 60
— КПП-2 (Центральная проходная)
— КПП-5 (Юго-Западная проходная)

АО КБХА

— корпус 40а, 1 этаж
— КПП на площадке испытательного корпуса
— КПП на площадке комплекса металлургического производства

ПРИЕМ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПО ЛИЧНЫМ ВОПРОСАМ

Исполнительный директор АО КБХА Ковалев Сергей Викторович, вторник с 17:00 до 18:00.

Первый заместитель исполнительного директора по НТК и стратегическому развитию АО КБХА Белоусов Игорь Иванович, среда с 17:00 до 18:00.

Заместитель директора завода по персоналу ВМЗ Фомин Константин Валентинович, четверг с 17:00 до 18:00.

ДИНАСТИЯ

ВМЗ И КБХА — ОДНА РАБОЧАЯ СЕМЬЯ

«Импульс» начинает цикл публикаций о межзаводских династиях и членах семей, которые трудятся на наших предприятиях — Воронежском механическом заводе и Конструкторском бюро химавтоматики. Как отметил герой первой публикации мастер цеха № 137 КБХА Сергей Новичихин, КБ и завод всегда были одним целым, идущее сейчас объединение — скорее формальный процесс, «ведь мы уже давно все вместе».

Сергей Иванович и Ирина Михайловна Новичихины — одна из тех семейных пар, чья история началась еще в юности и с годами приобрела долгое счастливое продолжение. Познакомились они на школьном празднике в родном селе Верхнее Турово Нижнедевицкого района. Сергей, будучи уже студентом Воронежского десятого училища, часто приезжал на свою малую родину. Ирина на тот момент завершала учёбу в средней школе и готовилась поступать в техникум. Молодые люди продолжили общение, а после возвращения Сергея из армии — поженились.

Глава семьи устроился на Воронежский механический завод токарем. Ему уже здесь все было знакомо. Ведь еще в детстве от мамы, проработавшей на предприятии более 30 лет, он узнавал о заводских новостях, потом студентом проходил здесь учебную практику. Ирина по примеру и совету мужа и свекрови тоже решила связать профессиональную

жизнь со стабильным предприятием. Здесь она освоила специальность машиниста на молотах в цехе № 12. Она признается, что работа нелегкая, ответственная. Но есть в ней такие плюсы, которые держат уже много лет — это стабильность и дружный коллектив, где Ирину ценят и уважают. Тем интереснее профессиональные задачи, что здесь она единственная женщина.

...В легком летнем платье, как луч света, Ирина Михайловна озаряет это «кузнечное царство». То и дело в цехе раздаётся оглушающий грохот тяжелого молота — инструмент легко подчиняется хрупкой машинистке.

— Мне это все уже не страшно, в свое время помогли освоиться коллеги, — говорит с улыбкой Ирина. — Да и муж всегда был рядом.

Сейчас Сергей Иванович трудится в КБХА, мастером цеха № 137, но признается, что не ощущает разницы между двумя предприятиями:



— В моем представлении Конструкторское бюро и механический завод всегда были одним целым. Думаю, что многие, кто работает на этих площадках, разделяют мое мнение. Идущее сейчас объединение — лишь формальный процесс, ведь мы уже давно все вместе. Большинство наших производственных вопросов соприкасаются.

Невольно подтверждая слова мужа, Ирина Михайловна рассказывает, что изредка он обращается к ней за помощью, когда, к примеру, нужно оперативно подправить какую-то деталь.

Дома супруги делятся новостями с «рабочего фронта», обсуждают волнующие темы. Отвлекаясь от домашних забот, Ирина занимается вышивкой, украшая стены картинами из бисера и мулине. Выходные супруги предпочитают проводить за городом на даче. Сергей Иванович и Ирина Михайловна воспитывают сына, парень вовсю интересуется точными науками. И хочется верить, что в будущем юный математик продолжит профессиональную семейную династию в Воронежском центре ракетного двигателестроения.

ЮБИЛЕЙ

ЛИЧНОСТЬ В МАСШТАБАХ ПРОИЗВОДСТВА

К 85-летию Георгия Васильевича Костина

В истории ВМЗ и КБХА немало имен выдающихся инженеров и ученых: Б.А. Чевела, С.А. Косберг, И.И. Абрамов, А.Ю. Конопатов, В.С. Рачук и другие. В этом ряду и бывший директор ВМЗ Г.В. Костин. 9 августа ему исполнилось 85 лет.

Начало его директорства совпало со сложным этапом развития завода в 70-е годы и освоением уникального водородного двигателя РД0120. Было ясно, что масштаб работ по освоению многократно превосходит любые прошлые представления. Необходим был не только руководитель для организации производства, но и авторитетная личность, входящая в министерства, правительство, профильные академии, институты.

РАЗРАБОТКИ, СТРОЙКИ, ТЕХНОЛОГИИ

С первых дней Георгий Васильевич, за плечами которого был бесценный опыт работы в КБХА и заводах, внедрявших разработки, чувствовал себя как рыба в воде. Командировки на Урал за металлом, в Горький и Ленинград за станками для камер, в Салду и Подмоскowie — проверить готовность стендов... Лавина преобразований шла громадная: конструкторские изменения, новая оснастка, технологии, специальное оборудование, строительство... Требовалось мощное инженерное обеспечение. В эти годы производственный и интеллектуальный потенциал предприятия удвоился. Была конкретная и эффективная помощь «сверху». Министр общего машиностроения С.А. Афанасьев, оценив ситуацию,

выделил сотни технологов. Централизованно решались вопросы оборудования и узких мест производства.

В критический момент, когда доводка двигателей остановилась из-за недостаточной прочности титановой крыльчатки, освоение возглавил министр общего машиностроения О.Д. Бакланов, оставив отрасли не только сверхпрочную крыльчатку, но и новое направление — гранульную технологию. ВМЗ и КБХА работали как единый организм. Проекты реализовывали буквально за месяцы. Успеху способствовал колоссальный задел новых технологий, созданный отраслевым технологическим институтом и его филиалами.

САМЫЕ «ПРОДВИНУТЫЕ» В ОТРАСЛИ

В тот период завод параллельно выполнял важнейшие поручения правительства: освоение стартовой разгонной ступени крылатой ракеты академика В.Н. Челомея, вторую ступень «Сатаны» академика В.Ф. Уткина, которая и сейчас «на дежурстве». Немало сил требовало создание с нуля завода двигательной автоматики в Острогжеске (новые «с иглолочки» корпуса и оборудование, жилой поселок, теплоцентраль) — все это был труд заводских служб.

Работать с Георгием Васильевичем было легко, поощрялась инициатива. Специалистам доверяли и они трудились без оглядки. Случались и ошибки, но все «удары сверху» Георгий Васильевич брал на себя, своих в обиду не давал. К концу 80-х ВМЗ и КБХА набрали такую мощь, что по мнению министра С.А. Афанасьева, считались самыми продвинутыми, динамично развивающимися предприятиями отрасли, для которых были по плечу задания любой сложности.

НОВЫЕ ВРЕМЕНА — НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Перестройка, начало 90-х привели к обвалу заказов на спецтехнику. Эти годы чуть было не обернулись катастрофой. Трудности начались у большинства воронежских предприятий, на месте которых сегодня можно увидеть офисы и жилые кварталы. В отсутствие заказа «кормить» надо было более 17 000 работающих. Георгий Васильевич с костяком специалистов нашли решение — развивать производство НГО. За полгода спроектировали, изготовили и поставили на испытания первую задвижку высокого давления — помогли разработки в области космических технологий. Насколько попали в цель с номенклатурой? Сегодня, через четверть века, нефте-



газовое направление активно развивается в масштабах производства. За счет него завод на многие годы получил «подушку безопасности».

Георгий Васильевич уверенно прошел жизненный и профессиональный путь инженера, ученого и общественно-го деятеля. Доктор технических наук, депутат Государственной думы двух созывов... Временами ему была присуща резкость суждений и оценок. Сегодня для молодого поколения с его тягой к справедливости он интересен как личность, непоколебимо стоящая много лет на защите интересов отрасли, коллектива завода. Юбилар и сейчас в работе. На днях выходит его очередной печатный труд. Здоровья вам и долгих лет, Георгий Васильевич!

А.М. Гордон, ветеран Воронежского механического завода



Перед войной.

— Мы жили в Воронеже на улице «4-й Пушкарской (сейчас улица Моисеева — бывший магазин «Колос»). На 16 квадратных метрах ютились семь человек: я, мама, бабушка Аксинья, мамини сестры с малолетними детьми. В мае 1941 года мама отвезла меня на лето к своей свекрови, бабушке Вере, в город Коломну Московской области. В сентябре я должна была пойти в первый класс, но этого не случилось — началась война. В мае 1942 года мы с бабушкой Верой ехали поездом из Москвы в Воронеж. Добирались до места неделю, были многократные вынужденные остановки, так как с неба падали бомбы, гремела воздушная тревога и все выходили из вагонов. Когда заканчивался этот кошмар, объявляли команду: «По вагонам!» и нелёгкий путь продолжался дальше. На восьмой день мы приехали в разрушенный город, а бабушка Вера возвратилась в Коломну. С первых дней войны все местные жители Воронежа прятались в вырытых погребах, которые служили бомбоубежищами. У нас тоже был такой, вход в него закрылся периной.

ВОЙНА ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В 2020 году будет отмечаться 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. По этому случаю «Импульс» открывает рубрику, посвященную детям войны. Первой своими воспоминаниями делится Инна Владимировна Крючкова — ветеран труда Воронежского механического завода, долгие годы проработавшая контрольным мастером сборочного цеха № 33. Война застала ее в возрасте шести лет.

Я была маленькая и не понимала, зачем моя красавица-мама и две мои тети покрывали серые грязные платки и мазали лицо сажей. Оказывается, так они оберегали себя от посягательств немцев, которые поселились в нашем доме. Оккупанты вели себя нагло, отбирали приготовленную еду. Однажды при очередной бомбежке снаряд упал во двор нашего дома, образовалась яма примерно глубиной с 3-этажное здание. Осколок попал в кадучку с водой и полностью ее высушил.

В июне немцы собрали нашу семью и других жителей на станции Курского вокзала для того, чтобы угнать в Германию. Детей и стариков посадили на повозки с лошадьми.

Я сидела в телеге и держала свою любимую куклу — подарок бабушки Веры. А потом, как в страшном сне: немецкий офицер, рядом с ним молодая женщина с ребёнком моих лет, они о чём-то разговаривают, девочка плачет и хочет мою куклу, я ее прижала крепко к груди и не собиралась отдавать... на меня направлена винтовка... выстрел... кукла выпадает у меня из рук. Офицер промахнулся. Я заплакала, меня начали успокаивать.

...Позже, после освобождения Воронежа, мы с мамой долго искали на вокзале эту игрушку, но так и не нашли.

...Здесь же, на Курском, «сортировали» людей: евреев расстреливали, молодых ставили в одну шеренгу, стариков и детей в другую.

Было страшно, и тетя Нина с детьми, мама со мной, незнакомая женщина с двумя детьми ночью убежали из вагона, попросились на ночлег в ближайшем доме, заночевали в стого соломы. Проснулись рано. Что делать? Куда бежать? Немцы нас нашли и следующую партию людей погнали пешком в сторону Курска. Стояла невыносимая жара, очень хотелось есть и пить. Многие пили из лужи, а немцы смеялись и начинали «хрюкать», подражая свиньям. Наш путь проходил через село Девица. Ночевали 3 дня в местной церкви, спали на земляном полу. Бабушка расстелила своего юбку и уложила на ней меня и детей тети Нины — Зою и Юру.

На 4-й день, рано утром, нас погнали дальше, в сторону Хохольского района. До наступления холодов мы жили за колючей проволокой под надзором оккупантов в брошенных коровниках. В

На Курском вокзале «сортировали» людей: евреев расстреливали, молодых ставили в одну шеренгу, стариков и детей в другую.



На праздновании 90-летия ВМЗ.

ноябре 1942 года немцы разместили нас в селе Матренки Хохольского района. Жили в доме у речки. Ночью мы, дети, у соседа деда Федора воровали картошку. Дома в селе были в основном все брошены. Как-то тетя Нина с бабушкой Аксиньей поехали в Белгород за солью. Ехали на поезде на подножках. Ночью, возвращаясь назад, они случайно попали на оккупированную немцами территорию. Оккупанты вызвали старосту, стали допрашивать, хотели расстрелять, продержали до утра, но староста сказал, что это его знакомые, и утром их отпустили. Так бабушка и тетя Нина избежали смерти. В Матренках мы прожили восемь месяцев. Там же до нас долетела весть об освобождении Воронежа. Я помню, как все плакали, обнимались и целовали друг друга. Мы в феврале 1943 года стали пешком возвращаться в родной город, в свой дом на «Пушкарке».

В школу, в первый класс, я пошла в сентябре 1943 года.

Когда закончилась война и все узнали о победе, я, счастливая, размахивая портфелем, бежала по пыльной дороге и громко кричала: «Ура!».

ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО

Сотрудники Воронежского механического завода приняли участие в VIII Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего», который проходил в Оренбургской области со 2 по 13 июля.

В течение восьми дней участники посещали лекции, мастер-классы, круглые столы, тренинги, знакомились с передовыми разработками отечественного машиностроения, узнавали о перспективных проектах космоса и авиации, о новых технологиях в электроэнергетике, а также отработывали свои навыки в проектной деятельности. В рамках форума ведущий инженер по

ремонту оборудования отдела главного механика ВМЗ Руслан Поздняков защитил проект по созданию на предприятии единого электронного паспорта со всей информацией о сотруднике. А заместитель главного металлурга — начальник ЦЗЛ Александр Извеков принял участие в разработке проекта «Инженерная элита-2030», задачей которого было решение проблемы привлечения в отрасль высококвалифицированных специалистов.

Всего в форуме приняли участие 1000 молодых специалистов от 20 до 30 лет из 40 регионов стран, в том числе представители 200 российских предприятий и технических вузов.

ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СПСЧ №1 напоминает о негативном воздействии табачного дыма и последствиях потребления табака.

Федеральным законом № 15-ФЗ от 23.02.2013 г. установлен запрет на курение табака на рабочих местах и вне специально отведенных для этого мест. Данное ограничение связано не только с заботой о здоровье граждан, но и обусловлено требованиями пожарной безопасности.

Неосторожное обращение с огнем при курении — одна из самых распространенных причин пожаров. Тлеющая сигарета может достигать температуры в пределах

300-420°C и способна воспламенить горючий материал или, например, промасленную ветошь. Образованный им очаг может тлеть до 4 часов и в итоге привести к пожару.

Нарушение установленного запрета курения табака вне специально отведенных мест влечет административный штраф для граждан в размере от 500 до 1500 рублей (ч. 1 ст. 6.24 КоАП РФ), а также привлечение к дисциплинарной ответственности со стороны руководства предприятия.

СПСЧ № 1 ФГКУ «Специальное управление ФПС № 37 МЧС России»

СТУДЕНТЫ ВГТУ ПОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРОИЗВОДСТВОМ ВМЗ

В ВГТУ состоялся междисциплинарный научно-практический семинар «Инновации в высокотехнологичных производствах», организаторами которого выступили Воронежский опорный университет и Воронежский механический завод.

В ходе семинара студенты вуза защитили свои проекты и представили предложения по совершенствованию произ-

водственной деятельности предприятия в сферах технологических процессов, управления качеством, финансового планирования и т. д.

Работам предшествовало знакомство студентов с производством ВМЗ на примере литейного цеха. Молодые люди на практике изучали технологические процессы производства шибберных задвижек запорной арматуры для нефтегазовых

месторождений, а затем защищали свои работы перед комиссией. По итогам первое место получил проект «Автоклавное изготовление заготовки для плавления», второе и третье места заняли работы «Подготовка пресс-формы для запорной арматуры газопровода» и «Подготовка готовой продукции (окончательная обработка)».

Начальник литейного цеха ВМЗ Вла-

димир Канатов отметил актуальность студенческих проектов:

— Мы увидели реальную работу учащихся старших курсов ВГТУ, они решали задачи управления достаточно сложными организационно-техническими процессами в нашем цехе. Уверен, сотрудничество завода с вузом будет успешным, а у талантливых студентов появится интерес к производству.