



ИМПУЛЬС

газета «ВМЗ» — филиала АО «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»
издается с 1933 года

№ 08(339)
29 октября 2018 года

12+

ВРЕМЯ МЕНЯТЬСЯ. НАЧНИ С СЕБЯ!

НОВОСТИ

НА 48 % ВЫШЕ

Отличная работа коллектива ВМЗ в сентябре позволила увеличить фонд заработной платы и по итогам месяца начислить премию сотрудникам завода на 48 % больше суммы, рассчитанной по действующему положению. Заметим, что дополнительные средства, заработанные предприятием или высвободившиеся в результате экономии, будут и впредь направляться в фонд заработной платы для премирования коллектива.

ПЕРВЫЕ НА ЛЬДУ

В Нововоронеже состоялся товарищеский матч по хоккею между заводской командой «ВМЗ ПРОТОН» и местной «Нововоронеж». Как рассказал председатель спортивного клуба «СТАРТ» Виктор Фомин, в упорной борьбе, несмотря на поддержку многочисленных болельщиков хозяев площадки, хоккеисты ВМЗ одержали победу со счетом 4:3. Решающую шайбу забил на последних минутах третьего периода. После игры администрация хоккейного клуба «Нововоронеж» поздравила ВМЗ с 90-летием, пожелав коллективу завода трудовых успехов, а хоккейной команде — спортивных достижений. Оценив игру спортсменов ВМЗ, нововоронежцы пригласили наших хоккеистов принять участие в матче на «Кубок мэра Нововоронежа» в ноябре этого года.



ОПЫТ И МОТИВАЦИЯ

Союз молодежи ВМЗ принял участие в семинаре Общероссийского профсоюза работников общего машиностроения, который прошел в Нижнем Новгороде 7-13 октября. Как рассказал зампреда Союза молодежи ВМЗ Юрий Герасимов, в образовательном форуме участвовало несколько десятков молодых профсоюзных активистов со всей России. Ребята собрались, чтобы обсудить насущные проблемы профсоюзной деятельности, а также учиться и совершенствовать деловые и лидерские качества.

Участники образовательного форума говорили о проблемах мотивации при вступлении в профсоюзные объединения, обсуждали технологии коммуникации общественных организаций на предприятиях. Затем молодые лидеры отработали навыки в ходе тренингов, которые были посвящены анализу и разрешению конфликтных ситуаций, а также основам переговорного процесса.

— Каждое занятие было по-своему полезно, ведь оно добавило знаний в общую копилку опыта работы в сфере общественной деятельности, — поделился Юрий Герасимов. — Кроме образовательной, меня очень впечатлила культурная программа: посещение храмового комплекса в селе Дивеево, музея истории ГАЗ и обзорная экскурсия по Нижнему Новгороду.

Торжественный вечер в честь юбилея Воронежского механического завода состоялся 4 октября в ДК им. 50-летия Октября.

В фойе дворца приглашенных гостей встречали члены Союза молодежи ВМЗ и каждому на память о значимой дате вручали подарки — сувениры с символикой предприятия. Здесь же желающие могли сфотографироваться в «космической» фотозоне и посмотреть выставку, рассказывающую об истории завода и его роли в ракетно-космической отрасли. К началу торжества зал ДК был полон: приглашенные гости, ветераны, молодые работники предприятия. Для каждого этот день значил нечто особенное. — Для трудового коллектива, которым я руковожу, 90-летие завода — это веха в жизни, — поделился один из самых молодых руководителей — начальник изготовительно-штамповочного цеха № 30 Павел Новиченко. — Люди встречают день рождения завода как свой личный праздник. Все мы гордимся тем, что своей работой помогаем российскому космосу.

ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО

Торжество открыл руководитель филиала АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» — директор ВМЗ Сергей Ковалёв. Глава предприятия напомнил, что с момента своего основания завод всегда находил-



ся на острие времени, успешно решая государственные задачи. Так было в 1928 году, когда завод обеспечивал зерноочистительной техникой все сельское хозяйство, а затем выпускал дизельные двигатели для малой энергетики и речного флота. Так было перед Великой Отечественной войной — завод наладил производство двигателей для малых бомбардировщиков. И, начиная с 1950-х гг., когда завод стал серийно выпускать жидкостные ракетные двигатели, до наших дней, практически ни одна космическая программа РФ не обходится без участия ВМЗ.

— Все эти достижения — заслуга замечательного коллектива, — подчеркнул Сергей Ковалёв. — Это основное богатство

предприятия, сила завода и его будущее, сплав молодости и опыта. Благодаря дружной работе всего коллектива удалось преодолеть ту сложную ситуацию, в которой оказался завод два года назад. На сегодняшний день предприятие вошло в штатный режим работы, мы четко выполняем все обязательства по договорам всей номенклатуры наших изделий. Поздравляю с 90-летием ВМЗ всех работников завода и ветеранов! Крепкого здоровья, удачи, успехов и новых трудовых побед. Пусть 90-летний юбилей откроет новую страницу в истории предприятия.

Продолжение читайте на стр. 2

ПРОДУКЦИЯ ВМЗ ДЛЯ ТЭК — В ПИТЕРЕ

Воронежский механический завод принял участие в VIII Петербургском международном газовом форуме, который состоялся 2-5 октября. Форум является одним из самых авторитетных бизнес-событий нефтегазовой сферы.

ВМЗ представил свою продукцию для топливно-энергетического комплекса на выставочном стенде под эгидой НПО Энергомаш, выступающего в роли компании-организатора проектов по диверсификации предприятий интегрированной структуры ракетного двигателестроения.

Воронежский механический завод продемонстрировал макет фонтанной арматуры, предназначенной для герметизации устья нефтяных и газовых скважин, а также станцию управления, которая мо-

жет в автоматическом режиме управлять сразу несколькими фонтанными арматурами. Продукцию представляли директор по сбыту, маркетингу и сервису ВМЗ Александр Кузнецов и начальник отдела маркетинга ВМЗ Александр Ермолаев. Также в рамках форума было проведено совещание, на котором рассматривались важнейшие вопросы, связанные с проблемами и перспективами освоения месторождений, реализацией программ импортозамещения, мерами государственной поддержки разработки оборудо-

ования шельфовых месторождений. В совещании приняли участие руководители подразделений и дочерних компаний ПАО «Газпром», представители ведущих зарубежных компаний, эксперты НПО Энергомаш и ВМЗ.

О развитии гражданского сегмента производства на ВМЗ читайте в интервью с директором Сергеем Ковалёвым на стр. 3



90 ЛЕТ: ЗВЕЗДНЫЕ ВЕХИ



1

Окончание. Начало — на стр. 1

НАДЕЖДА РОСКОСМОСА

Генеральный директор АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» Алексей Варочко, поднявшись на сцену, зачитал поздравительный адрес главы Госкорпорации РОСКОСМОС Дмитрия Rogozina, в котором руководитель отрасли поздравил ветеранов, создавших трудовые традиции, а также молодых специалистов, которым еще предстоит внести свой вклад в развитие предприятия.

— Ваш коллектив на протяжении вот уже 90 лет трудится на благо страны, — отметил Алексей Варочко. — На сегодняшний день ВМЗ является единственным предприятием, которое может изготавливать широкий спектр ЖРД, которые необходимы для нашей ракетно-космической отрасли. Я выражаю благодарность за создание ракетных двигателей, которые производит сегодня ВМЗ, и надежду на успех тех задач, которые предстоит выполнять предприятию по изготовлению новых двигателей для перспективных ракет-носителей.

Алексей Варочко вручил сотрудникам ВМЗ благодарности РОСКОСМОСА, почетные грамоты Центра Хруничева и памятные сувениры.



2

ПОЧЕТ ТРУДОВЫМ ДИНАСТИЯМ

Программа праздника была устроена таким образом: концертные номера творческих коллективов ДК 50-летия Октября перемежались с поздравлениями высоких гостей и церемонией награждения.

Депутат Госдумы РФ от Воронежской области Андрей Марков вручил сотрудникам завода Почетные грамоты Министерства промышленности и торговли РФ, а и.о. руководителя регионального департамента промышленности Александр Десятириков — Почетные грамоты правительства региона. Также заводчан поздравили представители Воронежской областной думы и городского управления развития предпринимательства, областного совета профсоюзов, Военно-воздушной академии им. проф. Н.Е. Жуковского. Трое сотрудников ВМЗ в день юбилея были награждены медалями Минобороны РФ.

Всего к юбилею завода отмечен труд 200 человек.



3

Руководитель предприятия Сергей Ковалёв поздравил и наградил две трудовые династии ВМЗ: династию Токаревых, возглавляемую водителем автомобиля цеха № 37 Александром Токаревым, и династию Литвиновых, возглавляемую контролером станочных и слесарных работ отдела № 145 Ольгой Литвиновой.



4

Поздравления и теплые слова благодарности в этот вечер поступали не только от руководителей и коллег, но и из космоса. Космонавты Олег Артемьев и Сергей Проккопьев, находясь на Международной космической станции, записали для коллектива ВМЗ видеопоздравление, где отметили, что "космос начинается на земле, и творят его специалисты ракетостроения".



5

Официальную часть праздника завершила концертная программа — для коллектива завода выступили артист Воронежского театра оперы и балеты Евгений Белов и знаменитый коллектив «Песняры». После гостей ждали угощения и праздничная дискотека.



6

На торжественном вечере в ДК все сотрудники завода были звездами!

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА**СЕРГЕЙ КОВАЛЁВ: «НЕФТЕГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВМЗ ВСЕ БОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАНО РЫНКОМ»**

— Сегодня много говорится о необходимости расширения производства гражданской продукции. Есть ли предпосылки для увеличения таких заказов?

— Безусловно. На 2019 г. запланировано двукратное увеличение портфеля заказов на нефтегазовое оборудование (НГО). Это стало возможным благодаря тому, что завод всегда был активен на нефтегазовом рынке, искал новые возможности и новых заказчиков, разрабатывал новое оборудование. ВМЗ успешно прошел сертификацию и стал поставщиком ООО «Газпром-нефть», несколько крупных контрактов уже находятся в работе, часть включена в производственную программу будущего года. Мы также наращиваем объем поставок для компаний ГК «Новатэк» и дочерних компаний ПАО «Газпром». ВМЗ работает в сегменте сложного оборудования, рассчитанного на высокое давление до 70-105 МПа с повышенными требованиями к надежности, безопасности, износостойкости. Именно такое оборудование все более востребовано в связи с разработкой новых «тяжелых» месторождений п-ва Ямал, Восточной Сибири и Астраханского ГКМ.

Сейчас мы выстраиваем серьезное стратегическое партнерство с АО «Трансмашхолдинг» (ОАО «Коломенский завод», ОАО «Пензадизельмаш» и др.). В два раза в следующем году будет увеличен объем производства комплектующих тепловозных дизельных двигателей для них. И мы рассматриваем возможность поставки узлов и агрегатов тепловозных дизелей для всех предприятий, входящих в холдинг, поскольку ВМЗ является основным поставщиком по данной номенклатуре. Сейчас идет освоение новых типов изделий. Будем создавать под это специализированное производство. На стабильном уровне остается объем

О развитии гражданского производства на Воронежском механическом заводе, новых заказах и перспективных разработках рассказал директор предприятия Сергей Ковалёв.

заказов на авиакомпрессоры АК-50Т, ремонт и обслуживание вертолетных редукторов ВР-226. ВМЗ является единственным производителем по данным продуктам и обеспечивает всю потребность рынка, в том числе и госведомств. Помимо этого, ведутся новые разработки для авиации, в частности, редукторы для управления крыла.

— Насколько высока для нас конкуренция в нефтегазовом секторе?

— Воронежский механический завод — один из немногих заводов в России, который обеспечивает комплексную поставку оборудования для нефтегазодобычи для обустройства устья скважины как в ее наземной части, так и в подземной. Мы предлагаем полный комплект

подземного оборудования, оборудования для обустройства устья и скважин, колонные, трубные головки, фонтанную арматуру, манифольды, блоки гидроразрыва пласта, станции управления и блоки обвязки скважин, которые управляют этим оборудованием, реализуя безлюдную технологию. Это особенно актуально для месторождений с тяжелыми климатическими условиями. Мы эту линейку оборудования постоянно расширяем. При разработке учитываем перспективы развития технологий добычи углеводородов, основной из которых становится сегодня шельфовая добыча. Предприятий, которые способны производить такое оборудование, можно пересчитать по пальцам.



Кроме этого, сейчас на рынке НГО сложилась благоприятная для нас конъюнктура в связи с реализацией программ по импортозамещению и налоговому стимулированию инвестиций в нефтегазовую отрасль. ВМЗ производит оборудование, качество которого подтверждено на мировом уровне и имеет международную сертификацию. Воронежский мехзавод является участником дорожной карты ПАО «Газпром» по выпуску импортозамещающего оборудования. С начала 1990-х гг. завод начал развивать гражданские направления и по сути провел три конверсии производства, так что мы обладаем серьезным опытом работы в конкурентной среде.

— Каких показателей Вы планируете достичь и к какому времени?

— Объем выпуска гражданской продукции ВМЗ составляет сегодня порядка 30%. В следующем году эта цифра должна быть увеличена до 40%, а к 2020 г. — до 50%.

— А как на предприятиях ОПК скажется растущая конкуренция за "гражданку"?

— С точки зрения развития ОПК, наращивание доли гражданской составляющей на предприятиях оборонно-промышленного комплекса будет иметь положительный результат и, в конечном счете, сделает их более устойчивыми в финансовом плане. Работа в конкурентной среде подтолкнет к постоянному повышению эффективности всех процессов, оптимизации и сокращению издержек, внедрению самых современных технологий. Будет способствовать снижению себестоимости продукции и повышению конкурентоспособности. Важно, что полная загрузка позволит поддерживать уникальные технологии и процессы, которые используются исключительно при производстве продукции в интересах ОПК.

ИНЖЕНЕРЫ ГОДА

Четверо сотрудников Воронежского механического завода стали лауреатами областного конкурса «Инженер года — 2018».

Традиционно конкурс проводится департаментом промышленности региона с целью повышения престижа инженерных профессий, выявления достижений в научно-технической сфере, формирования реестра лучших специалистов — элиты инженерного корпуса Воронежской области. За активное участие в конкурсе «Инженер года» от имени Правительства области Воронежскому механическому заводу выразил благодарность и.о. руководителя департамента промышленности Александр Десятириков.

Специалисты ВМЗ отличились сразу в трех номинациях. Начальник отдела информационных технологий Владимир Сухоруков занял первое место в номинации «Информатика, информационные сети, вычислительная техника». На ВМЗ его основной ответственности является разработка и эксплуатация автоматизированной системы управления предприятием, а также интеграция различных направлений автоматизации в единую информационную систему. Владимир Сухоруков — автор 40 научно-технических публикаций, двух патентов и четырех свидетельств о госрегистрации программ ЭВМ.

В номинации «Авиация и космонавтика» победителем стал заместитель главного технолога Александр Рязанцев. Он работает по направлениям сборки узлов и изделий в цехе окончательной сборки, занимается всеми видами испытаний выпускаемой продукции. Александр Рязанцев внедряет в производство новые прогрессивные технологические процессы при создании жидкостных ракетных двигателей, позволяющие снизить затраты, повысить качество и надежность изделий, принимает активное участие в программе по импортозамещению. Он автор более 40 научных трудов, патентов и рацпредложений, внедренных в производство с экономическим эффектом более 10 млн. рублей.

Еще одним победителем в номинации «Авиация и космонавтика» стал инженер-технолог 1-й категории бюро ТНА и автоматика отдела главного технолога Василий Сокольников. Направления его работы — механическая обработка деталей и узлов, сборка и балансировка роторов, сборка и изделий в цехах ТНА и автоматика. Василий Сокольников — автор семи рацпредложений и предложений по улучшению с экономическим эффектом 250 тыс. рублей. Кстати, он яв-



ляется руководителем научного сектора Союза молодежи ВМЗ. Второе место в номинации «Химия» занял заместитель главного металлурга — начальник бюро Евгений Кочергин. Он трудится на ВМЗ по направлениям гальвано-химической обработки, нанесения неметаллических покрытий, обезжиривания и обезвоживания, антикоррозийной защиты, изготовления резиново-технических деталей и деталей из пластических масс. Евгений Кочергин

— автор рацпредложений, внедренных в производство в 2017-2018 году с суммарным экономическим эффектом более 2,5 млн. рублей, автор двух научных работ.

Лауреаты регионального конкурса, занявшие 1-е и 2-е места, будут представлены от Воронежской области для участия во Всероссийском конкурсе «Инженер года», который проводится в Москве в конце года. Поздравляем победителей!

VIA EST VITA. ДОРОГА ЕСТЬ ЖИЗНЬ

Что мы знаем о легендарных комсомольских стройках?

Студенческие строительные отряды создавались в рамках комсомольской всесоюзной программы ЦК ВЛКСМ для студентов. Работа в стройотрядах оплачивалась, часто весьма неплохо: за 1,5-2 месяца студенты в среднем зарабатывали от 500 до 1000 руб. Для сравнения стипендия была 40-50 руб., а оклад молодого специалиста 120 руб. Но всё же большинство из нас ехали скорее за романтикой и новыми впечатлениями.

Стройотрядовцев называли бойцами, руководство осуществлял командир и комиссар. Была у нас специальная форма, как правило защитного цвета; на куртку нашивались шевроны ВССО (Всесоюзные студенческие строительные отряды — прим. ред.), на рукав — название отряда. И, конечно же, у каждого из нас был комсомольский значок и значок ВССО. Наш отряд назывался «Политехник», а девизом стало изречение «Дорога есть жизнь» на латинском.

БАМ строила вся страна и практически каждый посёлок на трассе имел своих шефов. Например, Тынду (столицу БАМа) строили москвичи, Северобайкальск — ленинградцы. Воронежцам было поручено строительство посёлка при станции Муртыгит на Малом БАМе, в 133 км от Тынды.

29 октября — 100-летие ВЛКСМ. Накануне юбилея ведущий инженер-технолог Воронежского механического завода Людмила Оробинская поделилась редкими подробностями о том, как в 1977 году воронежский строительный студотряд работал на БАМе — всесоюзной ударной комсомольской стройке. Она была одной из тех, кто принимал участие в этом легендарном проекте.

Воронежскому стройотряду, сформированному из студентов физико-технического и механико-технологических факультетов ВПИ, было предложено выполнить работы по отделке построенных жилых домов... К месту назначения сначала летели самолётом через Москву до Читы, далее до станции ехали всю ночь поездом. Запомнились вагоны, наверное, дореволюционные. Они были отделаны деревом, с мягкими сиденьями из потёртой кожи и кое-где сохранившимися бронзовыми ручками. Муртыгит встретил нас солнцем. Участок малого БАМа Сквородино-Тында уже был построен и сдан в эксплуатацию. Сама станция представляла собой строительную площадку среди тайги с вагончиками, в которых жили строители, располагались магазин и медпункт. Нас тоже разместили в вагончиках с двухъярусными кроватями. Мы были молоды и бытовых неудобств не ощущали. Вокруг тайга, сопки, под ногами вечная мерзло-

та, а мы студенты, комсомольцы работаем на стройке века! Работали интенсивно, не считаясь со временем, по 10-12 часов в сутки, очень уставали, а руки, несмотря на перчатки, были разъедены известковым раствором. Но вечером — обязательно костер, с песнями под гитару, весёлыми историями. Костёр двое дежурных поддерживали всю ночь до утра, для отпугивания медведя. Что поразило? Вечная мерзлота, которая летом оттаивает до полуметра, тайга с невысокими деревьями и обилием маслят. Еще впечатлила техника: для прокладки трассы в экстремальных условиях использовались японские мобильные подъёмные краны «КАТО» и немецкие большегрузные самосвалы «Магирусы», которых на европейской части страны мы не встречали. Запомнились приезд агитационного поезда «Комсомольская правда», выступления молодых поэтов, архитекторов, художников, концерт артистов с песнями по гитару, юмористи-



ческими сценками, и поездка по новой железной дороге в Тынду, которая только начинала застраиваться и представляла собой большую стройку на сопках с вагончиками для строителей.

Быстро пролетели два месяца... Мы завершили все вверенные нам объекты, настала пора возвращаться домой. Ехали более шести суток в поезде «Советская гавань-Москва», ехали дружно, весело — поездка в плацкартном вагоне способствует сближению. Прибывших выхолили провожать чуть ли не всем вагоном. Колёса поезда нам как будто пели: «Это время гудит — БАМ».

...Спустя годы я помню лето 1977 года как один из самых ярких эпизодов жизни.

Людмила Оробинская

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА КАК ПРИОРИТЕТ

29-30 сентября на базе отдыха «Маяк» прошёл съезд работающей молодежи предприятий Воронежа, организованный Воронежским механическим заводом и концерном «Созвездие» при поддержке городского управления образования и молодежной политики.

В съезде участвовали более 100 человек — это молодые сотрудники десяти предприятий Воронежа: МРСК Центра, ВАСО, ВМЗ, КБХА, РЖД, «Созвездие», «ВЗПП-С», «Электросигнал», НПО «РИФ», ВЦКБ «Полус». Несмотря на дождливую погоду, ребята приехали на «Маяк», чтобы принять участие в играх и конкурсах, в основе которых — командообразование, развитие лидерских и коммуникативных качеств, и, конечно, знакомство друг с другом. — Цель съезда — это, прежде всего, обмен опытом, — поделился руководитель Союза молодежи ВМЗ Максим Князев. — Участники получили возможность познакомиться с тем, как выстроена молодежная политика на других предприятиях Воронежа, поделиться своим опытом и совместно обсудить проблемные вопросы. Традиционный ежегодный съезд проводился уже в 7-й раз. ВМЗ предоставил территорию для мероприятия, обеспечил проживание и питание участников, а концерт «Созвездие» подготовил обучающую часть программы. Председатель Союза молодежи АО «Концерн «Созвездие» Дмитрий Волобуев говорит, что за полтора месяца подготовки съезда проработали самые интересные

тренинги, которые потом пригодятся в жизни и, главное, в работе. Например, молодые люди получили возможность обучиться искусству риторических поединков. Участнику нужно было переубедить собеседника, но при этом «сохранить отношения». Некоторые пытались агрессивно отстаивать свою позицию, другие предпочитали взывать к логике, третьи терялись, но в итоге все без исключения нашли этот тренинг полезным.

— Такие мероприятия расширяют кругозор. Ты смотришь, как рассуждают люди, учишься понимать чужую точку зрения и доносить свою, — поделился заместитель начальника отдела технического перевооружения ВМЗ Евгений Доровской.



ВЫКЛЮЧИ ОБОГРЕВАТЕЛЬ!

Основная причина пожаров в осенне-зимний период — это нарушение требований безопасности при использовании отопительных приборов. Такова печальная статистика пожарных. Чтобы защитить себя, своих близких, надо соблюдать следующие правила: — Не использовать самодельные электрообогревательные приборы! Только заводского изготовления. — Провода, идущие от обогревателя к электророзетке, должны быть целыми и не поврежденными.

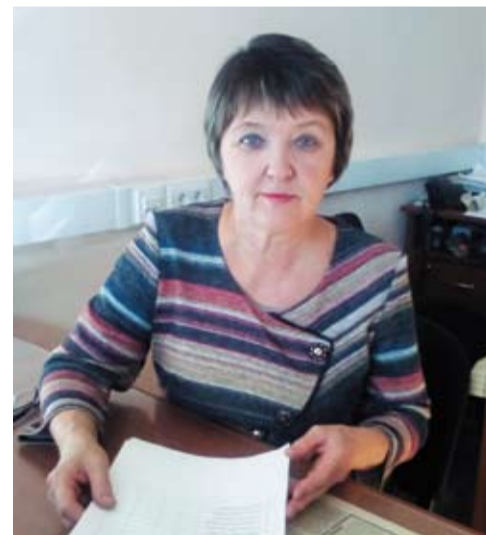
— Не оставляйте включенные электрообогреватели без присмотра. — Нельзя сушить белье на обогревателях и накрывать их сгораемыми материалами. Рекомендуется использовать современные масляные обогреватели с защитой от перегрева и автоматическим отключением. При появлении дыма или пожаре немедленно звоните 01, 3-71-69 или 112, указав точное место. При возгорании проводки сначала отключите электричество и только затем начинайте тушить.

ТВОИ ЛЮДИ, ЗАВОД

«ЗАВОД — КАК МНОГО В ЭТОМ СЛОВЕ»

Ольга Осьминина — ведущий инженер отдела № 546 по подготовке производства работает на ВМЗ с 1973 года, а на досуге пишет стихи.

Ольга Анатольевна пришла на ВМЗ сразу после школы, потом параллельно с работой получала образование, и вот теперь может без преувеличения сказать, что у нее вся жизнь связана с ВМЗ. Сначала работала на производстве плиты «Россиянка», а в 2005-м году перешла в отдел № 546 по подготовке производства. — Наш отдел — очень трудоспособный и грамотный, — говорит о коллегах Ольга Осьминина. — Возглавляет его Игорь Козлов, настоящий профессионал, который знает и любит свое дело. Специалисты отдела работают с производством нефтегазового оборудования. — Для выполнения всех договоров надо своевременно подавать заявки в отделы снабжения, в цеха-смежники, следить, чтобы наши механические цеха комплексно и вовремя подавали продукцию в сборочный цех, — делится подробностями Ольга Анатольевна, — работа сложная, но интересная, требует ответственности и внимания. Особенно радует то, что на предприятии идет процесс обновления и стало много молодежи. Осьминина говорит, что по сравнению с 1990-ми годами, когда все пустело и вымирало, сегодня налицо крутые изменения в лучшую сторону. — Иду через проходную — вижу новые, молодые лица. Мы тесно работаем с конструкторским отделом — там замечательные ребята-конструктора: Вячеслав Сафонов, Александр Ездаков, Андрей Ромашенко и другие. Интеллигентные, грамотные, которые знают свое дело. На сборке вообще обновился весь коллектив. Люди работают с горящими глазами, я вижу, как они трудятся — никто не отлынивает.



К юбилею завода Ольга Осьминина написала стихотворение:

Завод — как много в этом слове.
Завод сплотил рабочий класс.
Гудят станки, кипит работа,
Да так, что радуется глаз.

Завод наш знаменит в России.
РД «Протон» ждёт космодром.
Фонтанки, КПО, задвижки
От ВМЗ ждёт сам «Газпром».

На ВМЗ — специалисты.
Им уваженье, слава, честь.
Конструктор, инженер и токарь,
Гордись, работаешь что здесь.

Вот 90 уж сравнялось,
А там столетний юбилей.
Завод, работай, не сдавайся
И с каждым годом молодой!